

## **Reglamento 1ª CHALLENGE DEL LLAGOSTÍ. 9 y 10 de septiembre.**

### **ARTICULO 1º (ORGANIZADOR)**

La prueba Ciclista “1ª CHALLENGE DEL LLAGOSTÍ” es una VUELTA que esta organizada por el Club Unió Ciclista Vinarós Licencia Federativa CV-13. Con domicilio en c/ San Francisco 26 CP 12500 Vinaròs (Castellon)

La prueba se disputa los días 9 y 10 de Septiembre de 2017, bajo los reglamentos Técnicos de la FCCV..

### **ARTICULO 2º (TIPO DE PRUEBA)**

La prueba esta reservada a los equipos y Ciclistas de las categorías de **MASTER 30/40/50/60** con Licencia Federativa y que estén inscritos en la Real Federación Española de Ciclismo, conforme a la normativa FCCV y de manera excepcional los **ÉLITE** con licencia federativa podrán participar e inscribirse por invitación de la Unió Ciclista Vinaròs. La organización tendrá previsto un lugar de salida para la categoría **MASTER 60** que se adapte a los KM de esta categoría.

#### **ETAPAS A DISPUTAR:**

**1ª Etapa, 9 de Septiembre 2017 VINARÒS – ERMITA VINARÒS 70.3 KM.**

**2ª Etapa, 9 de Septiembre 2017, CRI ERMITA VINARÒS 6.8 KM**

**3ª Etapa, 9 de Septiembre 2017, VINARÒS- VINARÒS. 94.4**

### **ARTICULO 3º (OFICINA PERMANENTE Y CONTROL MÉDICO )**

La oficina permanente y el control medico estará en los locales de la **unió ciclista vinaròs** C/ San Francisco 26 Vinaròs **TLF. 964452625**, la reunión de Directores Deportivos y Jurado Técnico de la prueba, esta prevista para el día 9 a las 9:45 horas

### **ARTICULO 4º**

#### **(ASISTENCIA NEUTRA, RADIO VUELTA Y CRONOMETRAJE)**

La prueba estará cubierta por radio vuelta y asistida por vehículos (coches neutros), la organización dispondrá de un vehículo (coche escoba) para recoger a los Ciclistas que por algún motivo se queden fuera de carrera y sin medios para su retorno/o poder llegar a la línea de Meta.

Para la llegada de los corredores a Meta el organizador dispondrá de un sistema de cronometraje para las clasificaciones, el organizador entregara a cada uno de los participantes dos dorsales y transponder (chip). En caso de perdida o extravió del chip supondrá un coste económico de 60€

## **ARTICULO 5º (CIERRE DE CONTROL)**

Todo corredor retirado en el transcurso de la etapa o que llegue a Meta fuera de control, será Clasificado en la General con el tiempo del último corredor Clasificado en Meta más 10 minutos de penalización. **Pudiendo tomar el corredor retirado la salida al día siguiente.**

## **ARTICULO 6º (CLASIFICACIONES)**

**General individual por tiempos**, quedara establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta, optan a las Clasificaciones Generales por tiempos las categorías siguientes: **LIDER** y portador de **MAILLOT** de las categorías de: **MASTER 30, 40, MASTER 50, MASTER 60 Y ÉLITE.**

### **\* Preferencias maillot:**

1º líder general.

2º líder categoría.

3º Montaña.

4º MV.

En caso de coincidencia vestirá el clasificado en 2º lugar o sucesivo.

**General por equipos:** para determinar la Clasificación por equipos se sumaran los tiempos de los tres primeros corredores de cada equipo, en caso de igualdad los equipos desempataran sumando las posiciones obtenidas por sus tres primeros corredores en la etapa, en caso de nueva igualdad desempataran por la plaza del mejor corredor Clasificado en la prueba.

**General Metas Volante**, se otorgaran 3,2, y 1 punto por el orden del paso de la Meta Volante, siendo vencedor de las mismas el que más puntos haya obtenido, caso de empate se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido de persistir el empate se resolverá a favor del que mejores puestos haya obtenido, de persistir el empate se resolverá a favor del mejor Clasificado en la ultima Meta Volante en la que haya puntuado.

**General de la Montaña**, se obtendrá a la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables (3, 2 Y 1 PUNTOS) , siendo mejor Clasificado el más puntos haya conseguido, caso de empate se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de 1ª categoría si persiste el empate serán desempatados con los mejores puestos de 2º y 3º categoría, de persistir el empate saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por tiempos, el Jurado Técnico de la prueba indicara los puntos a disputar en la Montaña dependiendo de la categoría del/los puertos de la etapa, antes de la salida.

## **ARTICULO 7º (PREMIOS)**

### **Por etapa:**

1, 2 y 3 de cada categoría.

1 Montaña

1 MV

1 Equipos

\*Entrega de maillot de líderes cómputo general de cada categoría, montaña y mv al final de cada etapa, una vez se haga la suma de tiempos.

### **General final:**

1, 2 y 3 de cada categoría.

1 Montaña

1 MV

1, 2 y 3 Equipos

\*Entrega de maillot de líderes cómputo general de cada categoría, montaña y mv al final de la última etapa, una vez se haga la suma de tiempos.

## **ARTICULO 8º (INSCRIPCIONES)**

Las inscripciones (45€) se realizaran a través de la web de [www.sltsport.com](http://www.sltsport.com) siendo éste el único modo de inscribirse.

## **ARTICULO 9º (CASOS NO PREVISTOS)**

Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos por el reglamento del Deporte Ciclista de la **RFEC**.